



# Série SP7600

## Rastreamento OBD II por GPS com Códigos DTC

A Série SP7600 de dispositivos de rastreamento é composta por dispositivos OBD (diagnóstico integrado) extremamente compactos com controle inteligente de energia. Esse GPS plug-and-play permite a instalação fácil e eficiente. Os dispositivos OBD podem ser facilmente transferidos de um carro a outro, o que torna a Série SP7600 adequada a uma ampla variedade de aplicações. Em concessionárias de carros novos, este GPS OBD é ideal para a gestão de lotes. Os gerentes de frotas poderão monitorar e administrar com eficiência a frota completa. As transportadoras com seguro baseado no uso (UBI) podem usar o SP7600 para gravar automaticamente as operações reais dos veículos. Todos se beneficiarão da segurança aprimorada, oferecida com a possibilidade de localizar e recuperar imediatamente veículos roubados.

### RECURSOS

- Versões de modem 2G/3G
- Acelerômetro 3D para comportamentos de direção
- Módulo AGPS ultrasensível de 50 canais
- Alerta de remoção do dispositivo
- Códigos de erro DTC
- Controle de geocercas
- Detecção de status de ignição (se compatível)
- Configuração de IP ou domínio
- Protocolos ISO 14230-4 (KWP) e ISO 15765-4 (CAN)
- ISO 9141-2
- Interface com conector OBDII J1962
- Baixo consumo de energia
- Dados originais (temperatura de RPM do motor Consumo de energia com motor em funcionamento)
- Alertas de superaquecimento e excesso de rotações
- Controle de excesso de velocidade
- Modem GSM de banda quádrupla
- Suporte a UDP TCP e SMS
- Dispositivo OBDII plug-and-play
- FOTA (atualizações de firmware over-the-air)
- Diagnóstico em tempo real
- HDOP/VDOP para localização precisa
- Antena de GPS e GSM integrada

# Série SP7600

## Especificações



### INFORMAÇÕES GERAIS

Modos de comunicação	GPRS/EDGE e TCP/UDP/SMS
Tecnologia de localização	GPS de 50 canais
Tensão de operação	Sistemas de veículos com 12 V e 24 V

### GPS

Tecnologia de localização	GPS Ublox (com SBAS) Telit SL869 Glonass (opcional) Código de GPS L1 C/A SBAS, WAAS, EGNOS, MSAS
Precisão	SBAS 2.0m CEP
Sensibilidade de rastreamento	-162 dBm
Antena	Patch interno
GPS auxiliar	Compatível

### CELULAR

Suporte a dados	SMS, TCP, UDP
GSM/GPRS	Banda quádrupla de 850/900/1.800/1.900 MHz
Banda dupla 3G EUA	850/1.900 MHz (opcional)
Banda dupla 3G UE	900/2.100 MHz (opcional)
Potência O/P de GSM/GPRS	Classe 4 (2 W) para bandas 850/900 Classe 1 (1 W) para bandas 1.800/1.900
Recuperação de falhas de GSM/GPRS	GPRS classe 10
Taxa de dados de HSPA	5,76 Mbps UL/7,2 Mbps DL (opcional)
Cartão SIM	1,8/3,3 V

### ENTRADA/SAÍDA

Entrada	Conexão direta com J1962
Saída	Nenhuma
USB	Atualização de firmware de configuração
Bluetooth	Opcional
Sensor de ignição	Controle interno

### EMBUTIDO

CPU	ARM Cortex M3
Memória flash	4 Mbit (8.000 registros)
Acelerômetro 3D	Integrado (calibragem automática)
Sensor de vibração	Integrado

### DIAGNÓSTICO INTEGRADO

Protocolos compatíveis	J1939 (CAN 250 kbps), J1939 (CAN 500 kbps), J1850 PWM, J1850 VPW, ISO 9141-2, ISO 14230-4 (KPW), ISO 15765-4 (CAN), J2411 (SWCAN), KW1281 (J2818), ALDL160 (160 Baud), ALDL192 (8192 Baud), ISO11898
------------------------	--

### CARACTERÍSTICAS ELÉTRICAS

Tensão de operação	8–32 V CC operacional para suporte a veículos de 12 V e 24 V por SAE J1455
Bateria	Bateria LI-PO 250 mAh Faixa de recarga: 0 a + 45 °C
Consumo de energia	3 mA 12 V (ocioso), 70 mA 12 V (economia de energia), 100 mA 12 V (rastreamento ativo)

### CARACTERÍSTICAS FÍSICAS

Dimensão	52 x 57 x 28 mm
Peso	80 g (sem bateria)

### CARACTERÍSTICAS AMBIENTAIS

Temperatura operacional	-40 °C a + 80 °C (sem bateria reserva) -10 °C a + 50 °C (com bateria reserva)
Umidade	95% RH a +50 °C sem condensação
Choques e vibrações	Normas militares dos EUA 202G e 810F, SAE J1455
EMC/EMI	SAE J1113; FCC – Parte 15B
RoHS	Compatível (opcional)

### CONECTORES, ACESSO AO CARTÃO SIM

Tipo de conector	J1962
Mini-USB	1
Botão de energia	Integrado
Antena de GPS	Interno
Antena de GSM	Interno
Cartão SIM	Interno

skypatrol®