

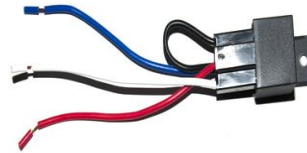
TT9200 Kit



TT9200



Cable de Energía



Relé (Opcional)



Adaptador OBD II (Opcional)

TT9200 Instrucciones de Instalación

Para instalar el TT9200 primero busque un lugar adecuado debajo del tablero del vehículo. Asegúrese que la etiqueta del equipo esté apuntando hacia arriba. Mida el voltaje de la batería de su auto mientras esté apagado. La energía para el TT9200 puede ser tomada directamente de la batería, de la caja de fusibles o en un punto cercano al eje del volante en donde el valor del voltaje sea el mismo al que tiene la batería del carro cuando está apagado. Si el voltaje en un cable es menor al de la batería (cuando el vehículo está apagado) es un indicativo que el cable no viene directamente de la batería y por tanto no debe ser usado.

Instalación estándar (sin usar el Adaptador OBD II)

- Corte los cables del Cable de Energía como se muestra en el diagrama No. 1.
- Conecte el cable Rojo del conector del Cable de Energía a la fuente constante de poder del vehículo.
- Haga una conexión a tierra con el cable Negro del Cable de Energía.
- Para recibir reportes periódicos conecte el cable Blanco a la fuente de ignición.

Instalación usando el Adaptador OBD II

- Conecte el Cable de Energía al Adaptador OBD II como se muestra en los diagramas No.1 y 2. Sin cortar los cables.
- Para instalar el interruptor de encendido y/o recibir reportes periódicos siga los pasos que se muestran en el diagrama No. 3.
- Para usar el interruptor de encendido conecte el cable Blanco (del cable de energía) a la fuente del arranque/encendido.
- Conecte el Cable de Energía a la unidad y asegúrelo debajo del tablero de su vehículo de manera que no sea visible.

Estatus de las Luces de la Unidad

Color	Función	Comportamiento
Verde	Red Celular	Fija = Buena señal Parpadeando = Buscando señal
Azul	Indicador de GPS	Fija = GPS válido Parpadeando = GPS no válido
Roja	Encendido	Fija = Unidad encendida

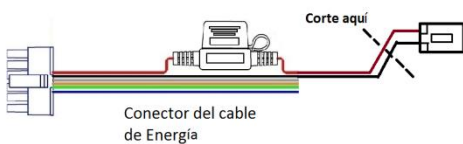


Diagrama No.1

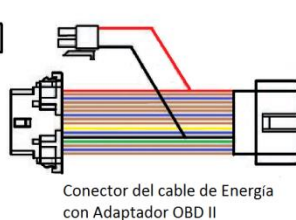


Diagrama No. 2

Interruptor/Deshabilitador del Encendido

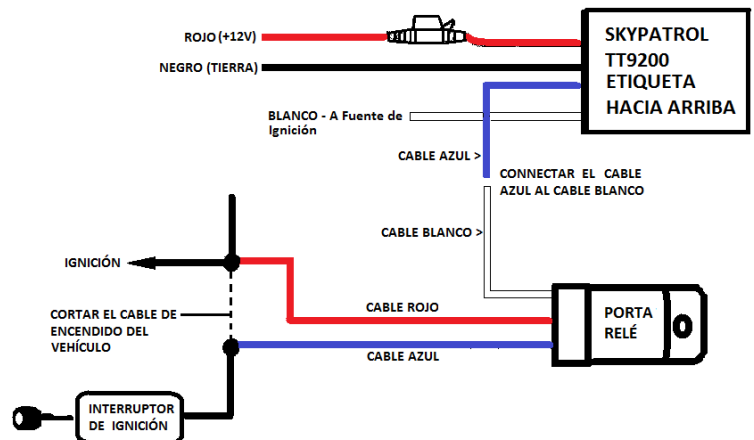


Diagrama No. 3